

Biojet för flyget

SOU 2019:11

Särskild utredare: Maria Wetterstrand

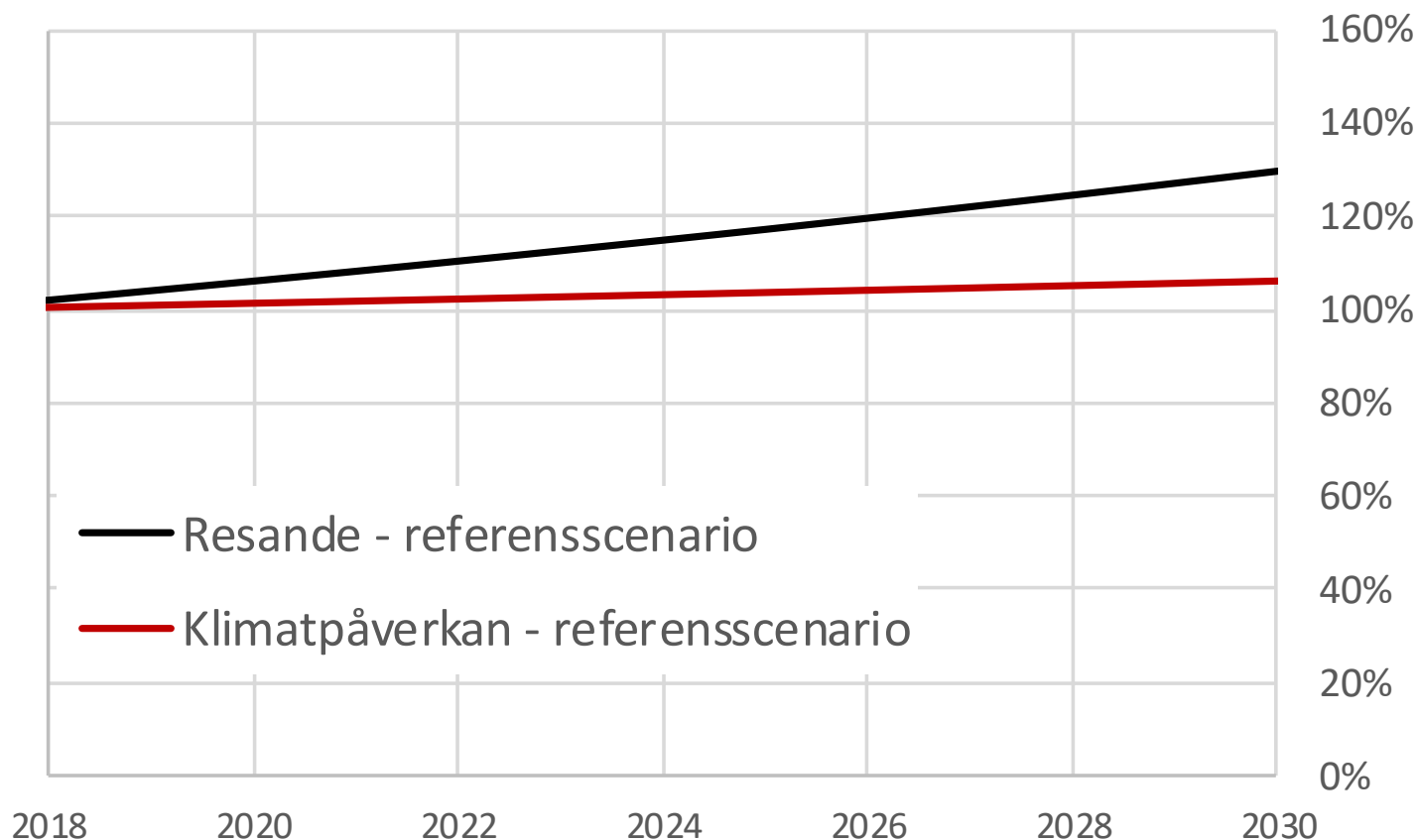
Sekreterare: Anderas Kannesten & Anna Elofsson

Direktivet

En särskild utredare ska

- analysera hur flygets användning av hållbara biobränslen med hög klimatprestanda kan främjas för att bidra till övergången till ett fossilfritt energisystem och minskad klimatpåverkan

Referensscenario – klimatpåverkan ökar



Baseras på Swedavias långsiktiga trafikprognos samt 1,8 procents årlig energieffektivisering

Olika systemgränser för flygets klimatpåverkan

Systemgräns	Klimatpåverkan koldioxid (miljoner ton) för 2017		
	Från förbränning	Livscykelperspektiv	Livscykelperspektiv och höghöjdseffekt
Inrikesflyg	0,5	0,7	0,8
Tankat i Sverige (inrikes & utrikes)	3,3	4,1	6,3
Svenska invånares flygande	5,4	6,7	11,3

Utredningens lagförslag: en reduktionsplikt för flygfotogen

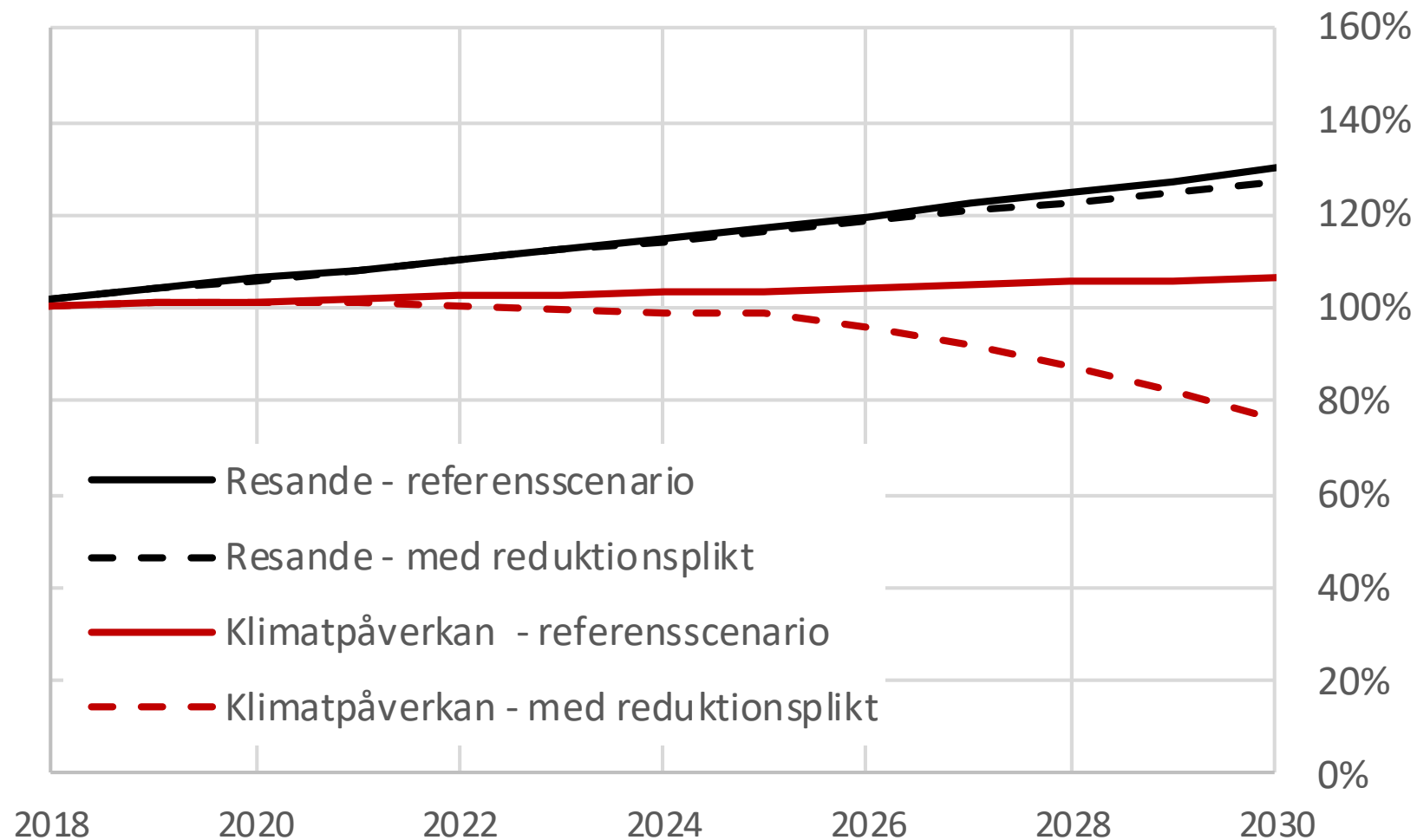
Krav på biobränsleinblandning

- En reduktionsplikt införs för flygfotogen tankat på svenska flygplatser.
- Både för inrikes-och utrikesflyget.

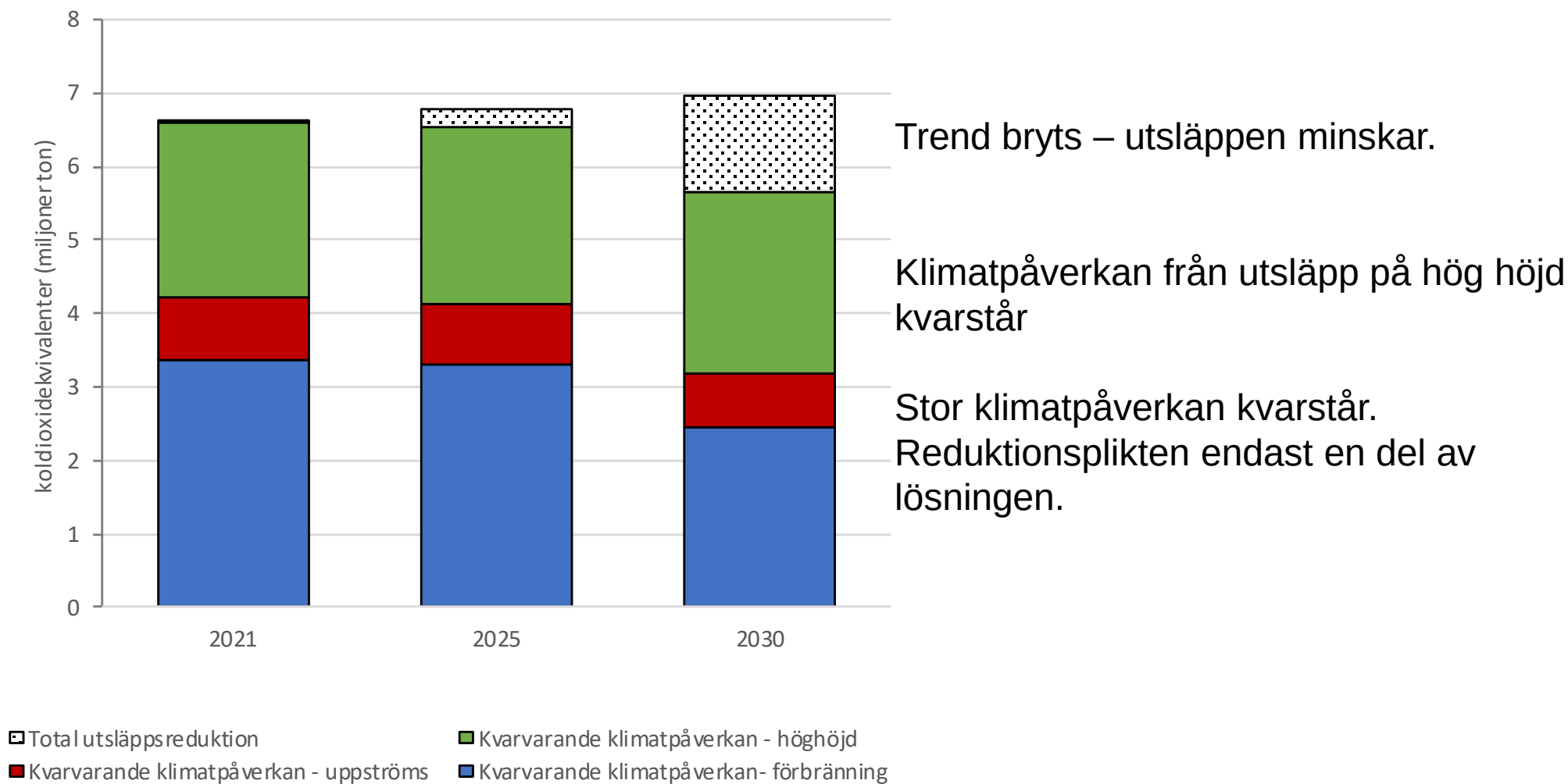
Reduktionsnivåer och beräknade volymandelar

År	Reduktionsnivå	Antagande: LCA-utsläpp biodrivmedel (gCO ₂ /MJ)	Beräknad volymprocent
2021	0,8	16,0	1
2022	1,7	14,2	2
2023	2,6	12,5	3
2024	3,5	10,7	4
2025	4,5	8,9	5
2026	7,2	8,9	8
2027	10,8	8,9	12
2028	15,3	8,9	17
2029	20,7	8,9	23
2030	27	8,9	30

Reduktionsplikten bryter en trend om ökade utsläpp



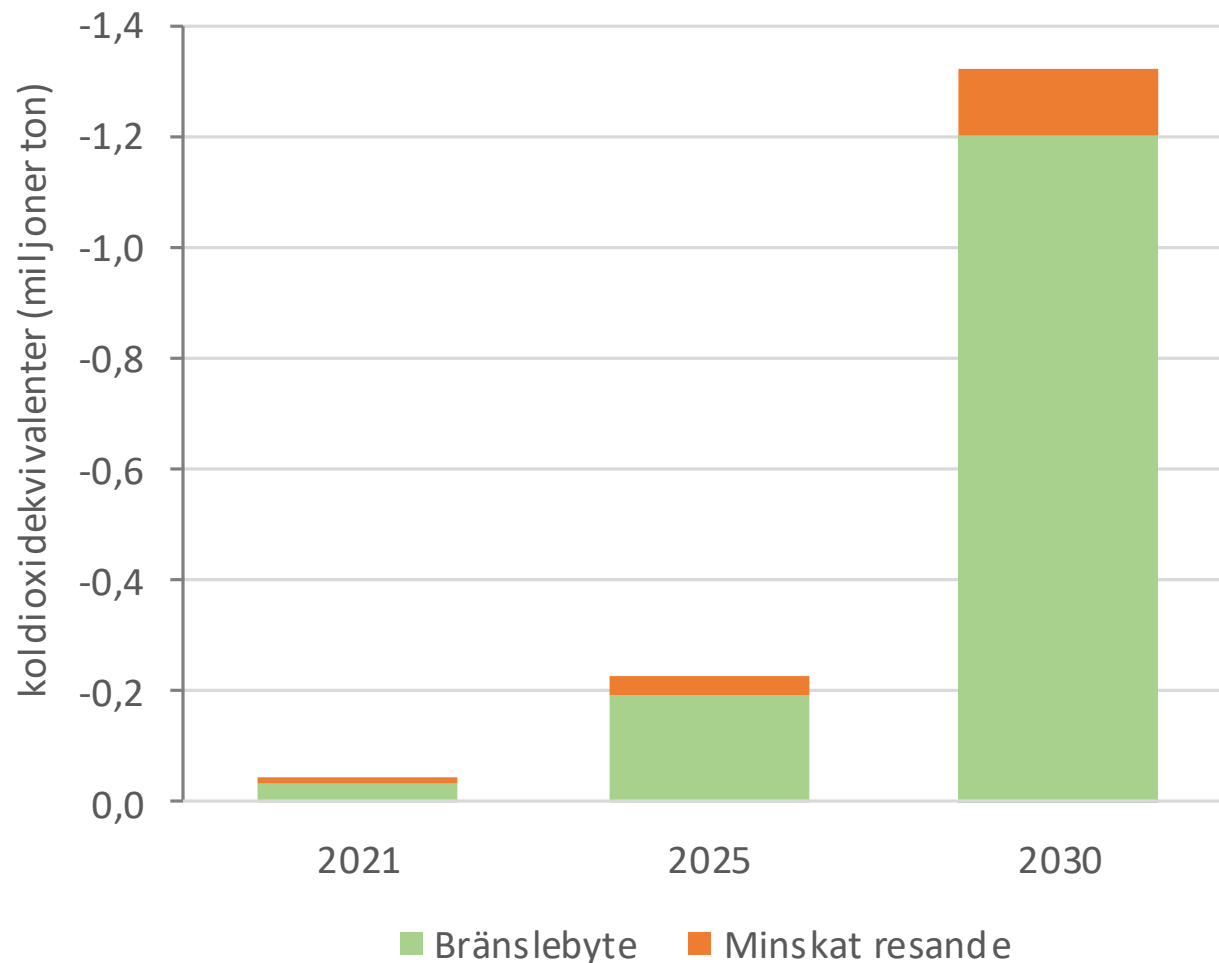
Flygets klimatpåverkan samt reduktionsplikten effekt



Ökat biljettpris för flygresor från svenska flygplatser

Ökat biljettpris per enkelresa (kronor)	2021	2025	2030
Inrikes	3	10	41
Utrikes Europa	6	19	78
Interkontinental	19	61	250

Klimatnyttan redovisat för bränslebytet och minskat resande



- Kostnadsökningen har inte varit en begränsande faktor.
- Begränsningen ligger i tillgången på biojet och utbyggnad av produktionskapacitet.
- Låg kostnadsökning innebär att effekten på passagerarvolymen är låg.

Åtta förslag från biojetutredningen

1. Mål för minskad klimatpåverkan från flyget

Miljömålsberedningen ges i uppdrag att ta fram mål.

2. Reduktionsplikt införs

En reduktionsplikt för flygfotogen införs.

3. Statliga tjänsteresor med flyg tankar biojetbränsle

Möjligheten att upphandla biojetbränsle bör införas i de statliga ramavtalen.

4. Statsflyget tankar biojetbränsle

Försvarmakten ges i uppdrag att upphandla biojetbränsle för den volym flygfotogen som statsflyget tankar i Sverige.

5. Inhemsk produktion av biojetbränsle till Försvarmakten

Försvarmakten och Försvarets materielverk ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för inhemsk produktion och användning av biojetbränsle för Försvarmaktens ändamål.

6. Investerings-eller driftsstöd för biojetproduktion

Energimyndigheten ges i uppdrag att analysera frågan om ett investerings- eller driftsstöd ska utvecklas för produktionsanläggningar med ny teknik som initialt är för kostsam för att kunna konkurrera i reduktionsplikten.

7. Klimatdeklaration för långväga resor

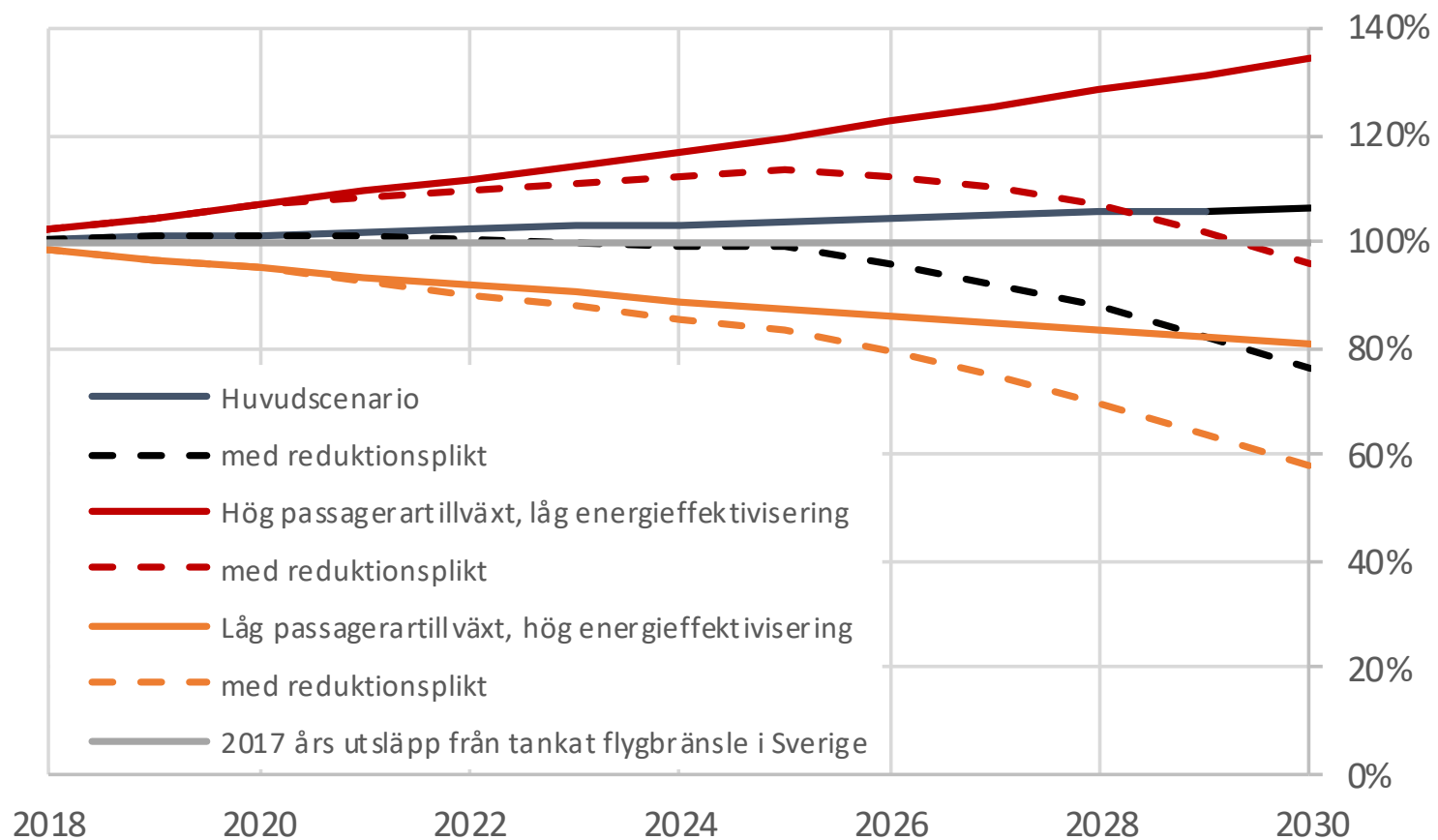
Konsumentverket ges i uppdrag att ta fram ett förslag för redovisning av klimatpåverkan för långväga resor, en s.k. klimatdeklaration.

8. Utökad nattågstrafik

En utredning tillsätts om utökad nattågstrafik som ett alternativ till flygresor.



Klimatpåverkan givet olika scenarier



Biojet för flyget



BETÄNKANDE AV UTREDNINGEN OM
STYRMEDEL FÖR ATT FRÄMJA ANVÄNDNING AV
BIOBRÄNSLE FÖR FLYGET


STATENS OFFENTLIGA
UTREDNINGAR
SOU 2019:11